

## ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Trin. Sm. Anno  
 ROMA ..... L. 11 21 40  
 Per tutto il Regno ..... » 13 25 48  
 Solo Giornale, senza Rendiconti:  
 ROMA ..... L. 9 17 32  
 Per tutto il Regno ..... » 10 19 36  
 Estero, aumento spese di posta.  
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.  
 Un numero arretrato costa il doppio.  
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

## INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 80 per linea di colonna o spazio di linea.

## AVVERTENZE.

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Bottani.  
 In Roma, via dei Lucchesi, n. 4;  
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22;  
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

## PARTE UFFICIALE

Il N. 1410 (Serie 2<sup>a</sup>) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri,  
 Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1.

Sono accettate le dimissioni che il suddetto Presidente del Consiglio Ci ha presentate per sé ed a nome degli attuali Nostri Ministri Segretari di Stato, che rimarranno però in carica sino alla nomina dei loro successori.

Art. 2.

Il cav. Marco Minghetti, deputato al Parlamento Nazionale, è incaricato della formazione del nuovo Ministero.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Dato in Firenze, addì 5 luglio 1878.

VITTORIO EMANUELE.

G. LANZA.

Il N. 1441 (Serie 2<sup>a</sup>) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. È approvata l'unita Convenzione conclusa in Genova il 17 gennaio 1873 tra il Governo del Re e quel Municipio, in aggiunta alla precedente Convenzione conclusa fra le parti medesime nel 19 maggio 1870, ed approvata con legge 31 dicembre 1870, n. 6177, per l'alienazione al Municipio medesimo dell'Arsenale marittimo e sue adiacenze e del Cantiere della Foce.

Art. 2. In conformità dei termini fissati per le rate dei pagamenti della somma di L. 7,000,000 coll'interesse composto del 5 per cento, dovuta dal Municipio di Genova in corresponsività della pattuita cessione verrà iscritta in apposito capitolo del bilancio attivo delle finanze per gli esercizi dal 1873 al 1892 inclusive la somma di lire 561,698, colla denominazione: *Rata dovuta al Gov. no dal Municipio di Genova, per la cessione dell'Arsenale marittimo di quella città e del Cantiere della Foce.*

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Dato a Torino, addì 23 giugno 1878.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

CONVENZIONE supplementare che si passa fra il Regio Governo ed il Municipio di Genova relativamente alla cessione della darsena e del Cantiere della Foce fatta dal primo al secondo per contratto del 19 maggio 1870, ed a transazione della lite vertente a tale riguardo.

L'anno mille ottocento settantatré addì diciannove del mese di gennaio in Genova, nel gabinetto dell'illustrissimo signor prefetto.

Innanzi di me Francesco Montaldo segretario di prefettura, delegato pel regio degli atti, sono presenti da una parte gli illustrissimi signori commendatori Giuseppe Colucci, prefetto della provincia, cavaliere Angelo Banchetti, intendente di finanza, quali rappresentanti del Regio Governo, specialmente autorizzati con telegramma di S. E. il Ministro delle Finanze in data di ieri l'altro.

E dall'altra parte l'illustrissimo signor barone commendatore avvocato Andrea Podestà, sindaco di Genova, quale rappresentante del Municipio specialmente autorizzato per deliberazione del Consiglio comunale, parimente in data di ieri l'altro, che si inserisce al presente per farne parte integrante.

Fra i quali illustrissimi signori comparivano, volendosi comparire immediatamente le differenze insorte fra il Regio Governo ed il Municipio nell'esecuzione della Convenzione del 19 di maggio 1870, per la cessione fatta da quello a questo dell'Arsenale marittimo e sue adiacenze

e del Cantiere della Foce, stante le gravissime circostanze in cui trovavasi il commercio di questa città, si è convenuto e pattuito, come si conviene e pattuisce quanto in appresso:

Art. 1. La somma di sette milioni dovuta dal Municipio di Genova al Governo, sarà pagata dal Municipio medesimo mediante venti annualità eguali di lire cinquecento sessantun mila seicento novantotto, scadente la prima al 1° di febbraio prossimo venturo, la seconda al 1° di agosto 1874, e così successivamente al 1° di agosto di ciascun anno fino al 1° di agosto 1892.

Art. 2. Il Governo consegnerà immediatamente al Municipio di Genova gli stabili che a termini dell'articolo 4 della Convenzione del 19 di maggio 1870 dovevano rimettergli nel 1870 e 1871, ad eccezione del Bagno penale della Darsena, che gli sarà rimesso nel termine di sei mesi dal giorno in cui esso Municipio consegnerà l'antico lazzeretto della Foce.

Art. 3. La presente Convenzione sarà sottoposta all'approvazione del Parlamento, mancando la quale sarà considerata di nessun effetto.

Del che io segretario delegato, richiesto, ho ricevuto il presente atto, al quale previa lettura datane ad alta, chiara ed intelligibile voce, alla presenza dei signori Antonio Garibotti di Giovanni, e Giovanni Battista Montano fu Antonio, ambi domiciliati in questa città, testimoni noti, idonei e richiesti, i prefati illustrissimi signori comparenti, unitamente a detti testi meco si sottoscrivono

Il Prefetto

Giuseppe Colucci.

L'intendente di finanza

Banchetti Angelo.

Il Sindaco di Genova

A. Podestà.

Antonio Garibotti, test.

G. Battista Montano, test.

Il Segretario delegato

Montaldo.

Copia conforme ad uso del Ministero delle Finanze.

Genova, 25 gennaio 1878.

Il Segretario delegato della prefettura

Montaldo.

Visto — Il Ministro delle Finanze

QUINTINO SELLA.

## MINISTERO DELLA MARINA.

## Notificazione.

Con decreto ministeriale in data 3 corrente mese è stata autorizzata l'ammissione nella 1<sup>a</sup> divisione della R. Scuola di marina (in Napoli) in qualità di allievi del 1° anno di corso dei giovani qui sotto indicati, i quali riportarono l'idoneità prescritta nell'esame di concorso dai medesimi prestato in Livorno nati la Commissione esaminatrice prevista dal R. decreto 20 settembre 1868:

Rossi Giov. Batt. di Luigi,

Thaon di Revel Paolo,

Roncagli Giovanni,

Anforti Francesco,

Rossi Livio di Antonio,

Bajo Filippo,

Martini Giovanni di Edoardo,

Del Bono Alberto,

Martini Paolino di Feder.co,

Chiorando Benvenuto,

Bracchi Felice,

Campanari Demetrio,

Giuliano Alessandro,

Marchioni Secondo,

Mazzinghi Francesco,

Pescetto Ulrivo.

I medesimi dovranno presentarsi al Comando della predetta 1<sup>a</sup> divisione della R. Scuola di marina in Napoli il giorno 8 luglio corrente provveduti del corredo fissato dalla tabella n. 1 annessa al R. decreto 20 settembre 1872.

Dato a Roma, addì 3 luglio 1878.

Il Direttore Gen. del personale e servizio militare

P. ORRIGO.

## PARTE NON UFFICIALE

## DIARIO

S. M. l'Imperatrice Augusta di Germania, dopo di avere soggiornato una settimana a Vienna, dove fu l'oggetto del più simpatico ricevimento per parte dei suoi augusti ospiti, è ripartita alla volta di Baden. Al banchetto di commiato, tra l'Imperatrice Augusta e l'imperatore Francesco Giuseppe vi fu un tale scambio di brindisi che portavano il carattere della più cordiale espansione.

A proposito della elezione della proposta Dufaure intesa a far mettere all'ordine del giorno dell'Assemblea i progetti di legge costituzionali, il *Journal des Débats* fa le seguenti considerazioni:

« Discutere questi progetti di legge, diceva ieri (2) un giornale bonapartista, equivale a riconoscere formalmente la Repubblica. » Non bisogna, scrivono i *Débats*, cercare altrove che in questo concetto il motivo della elezione della proposta Dufaure. Il *Français* ha bel dire che la questione si riduceva ad un regolamento nell'ordine dei lavori parlamentari. C'è qualcosa più nell'aggiornamento dei progetti costituzionali. Prendendo la sua decisione, l'Assemblea ha significato indirettamente, ma chiarissimamente, che essa vuol mantenere il paese nell'aspettativa, e che essa, secondo la espressione del signor Leone Say, userà di tutti i mezzi dilatori per allontanare il momento dell'organizzazione definitiva della Repubblica.

Durante altri sei mesi gli spiriti rimarranno in sospenso, e, se l'abbia in pace il sig. Leurent, noi non crediamo che gli affari se ne avvantaggeranno. L'onorevole deputato del Nord è d'avviso che la discussione di una legge destinata ad organizzare i poteri ed il modo della loro trasmissione darebbe i brividi al mondo industriale. È la prima volta che udiamo professarsi una tale opinione. Finora si era sempre pensato e detto che la stabilità delle istituzioni politiche impartisce la sicurezza e la fiducia indispensabili alla prosperità materiale di un paese; che un regime nettamente definito sia monarchico o repubblicano, posto per la volontà nazionale all'infuori di ogni discussione, è preferibile ad uno stato rivoluzionario che perpetua l'eterno conflitto dei partiti, mantenendo le più folli e più colpevoli speranze. Il sig. Leurent ha mutato tutto ciò: il provvisorio, l'equivoco, questo equivoco generale che avviluppa tutte le situazioni e colpisce lo stesso governo, ecco ciò che il mondo degli affari e l'industria reclamano. Questo mondo è oggi soddisfatto. Esso ha in prospettiva sei mesi di incertezza preziosa e benefattrice. E quando diciamo sei mesi, arrischiamo molto di ingannarci.

La *Gazette de France* ci avverte con intera franchezza che le riunioni tutte della destra, quando ebbero a concertarsi pel voto di ieri, non hanno inteso per alcuna guisa di impegnarsi a discutere i progetti costituzionali quando spirerà il termine menzionato nella proposta del signor Leurent. Le più espresse riserve, dice la *Gazette*, sono state formulate, e se all'epoca indicata, lo stato degli spiriti, la situazione del paese, non permetteranno di sollevare, senza qualche danno degli interessi pubblici, una discussione così irritante e così grave, i membri della destra, conservando la loro piena libertà di azione potranno, in quanto lo giudichino utile, rinviare ad un'epoca ulteriore l'esame e la discussione dei progetti costituzionali.

« Non si può essere più espliciti. È un'aggiornamento indefinito. Il voto sulla mozione Dufaure è la conseguenza di quello del 24 maggio che fu motivato appunto dalla decisa risoluzione di evitare la discussione delle leggi costituzionali. La maggioranza non ha voluto contraddirsi a un mese di distanza. I tre partiti monarchici che la compongono e che cominciarono da qualche tempo a bisticciarsi ed a palleggiarsi le più vive recriminazioni si sono riavvicinati, spinti da un interesse comune, da un desiderio comune, quello di porre ostacolo allo stabilimento, al consolidamento del solo regime che le loro pretese rivali rendono possibile, il regime repubblicano, liberale, conservatore. »

Su questo medesimo argomento ecco qual è l'avviso della *France*: « La maggioranza non ha secondo noi fatto prova di fermezza politica aggiornando per accordo convenuto il formidabile problema che ricomparisce continuamente con un biglietto all'ordine per il quale ciascun nuovo termine restringe la libertà d'azione fra questi due estremi: il pagamento od il fallimento. »

« Da un altro punto di vista, deploriamo che il centro destro non abbia obbedito al suo primo impulso che era buono. L'accettazione della proposta Dufaure era come un ponte gettato fra i due centri. Il centro destro si era avanzato fino a mezza strada per stendere la mano al centro sinistro; ma in quel momento, la voce dei suoi alleati del 24 maggio lo ha richiamato, ed esso ebbe la debolezza di tornare addietro. È una disgrazia. La maggioranza del 24 maggio è una maggioranza di coalizione; non è una maggio-

ranza di governo. Quest'ultima maggioranza non è possibile che per l'unione dei due centri. Si è offerta una occasione di cementare questa unione che noi non abbiamo cessato di reclamare sotto il governo del sig. Thiers e che non ci pare meno indispensabile sotto il governo del maresciallo Mac-Mahon. L'occasione andò perduta. Noi pertanto rimaniamo sempre nella alternativa: o dello *statu-quo* o dello scioglimento dell'Assemblea. »

Nella Camera dei deputati dei Paesi Bassi è ritornata a galla la questione di Accin. Il signor Nierstrasz chiese al ministro delle colonie spiegazioni sulle cause della guerra e sulle prospettive della medesima. Alla prima questione il ministro ricusò di rispondere. Quanto alla seconda, disse che le forze navali della Neerlandia bloccano le coste del territorio accinese, e che tutte le forze militari e navali, comandate dal governo coloniale, furono messe a sua disposizione per rinnovare, all'uopo, le ostilità. Soggiunse che niuna trattativa si è intavolata per terminare pacificamente il conflitto; ciò nondimeno il governo, senza sospendere i preparativi di guerra, è disposto a trattare col sultano di Accin, se i capi dei territori vicini lo trovano accessibile ai loro consigli. Quanto ad una convenzione del genere di quella di cui parlò un dispaccio di Calcutta, il governo non ne ebbe notizia alcuna, e non ratificherà giammai le condizioni ivi mentovate.

È stato pubblicato il nuovo firmano rilasciato da S. M. il Sultano a S. A. il Kedive d'Egitto. Esso comincia con queste parole:

« Sia reso notorio, che noi abbiamo preso la tua domanda in considerazione, e che abbiamo voluto riunire in un solo firmano tutti i firmani e *hat-humayum* che, dopo il firmano che accordava l'eredità dell'Egitto al tuo *avo* Mehemed-Ali, vennero conferiti al Kedive d'Egitto, sia per modificare il modo di successione, sia per accordare all'Egitto nuove immunità e nuovi privilegi in armonia coi costumi degli abitanti, coll'indole e colla natura del paese. Noi abbiamo voluto che il presente firmano, con tutte le modificazioni e spiegazioni necessarie ch'esso contiene, e coi principi e regole ch'esso stabilisce, sia per sempre eseguito e rispettato, e surrogati per lo avvenire gli altri firmani imperiali; e ciò nei termini seguenti:

« L'ordine di successione al governo d'Egitto, accordato dal nostro firmano imperiale in data del 2 *rabul-ewel* 1257, fu modificato in guisa che il Kedive d'Egitto passi al tuo figlio primogenito, e, dopo di lui, al suo figlio primogenito, e così di seguito per gli altri; cioè, che la successione sia stabilita per ordine di primogenitura nell'interesse della buona amministrazione dell'Egitto e del benessere dei suoi abitanti.... Stabilisco quale legge di successione la regola seguente, cioè, che il governo dell'Egitto e delle sue dipendenze, coi *caimacanati* di Suakin e di Massawa, e loro dipendenze, passerà, come poc'anzi fu detto, al tuo figlio primogenito, e, dopo di lui, conformemente alla regola di primogenitura, ai figli primogeniti di coloro che saranno Kedivi. Qualora il Kedive non lasciasse figli maschi, il Kedivato passerà al suo fratello juniore; e, qualora il suo fratello più non vivesse, passerà al figlio primogenito del suddetto fratello juniore. Questa regola è stabilita definitivamente. Dessa non si applica ai figli maschi nella linea femminile. »

Quindi il firmano determina le disposizioni da prendersi pel caso di una reggenza, allorchando il Kedive fosse minorenne, cioè al disotto dei 18 anni d'età, compiuti i quali il Kedive sarà considerato come maggiorenne, e amministrerà da sé gli affari del governo.

In virtù di questo stesso firmano, l'amministrazione civile e finanziaria del paese, e tutti i suoi interessi materiali e di altro genere, sotto tutti i rapporti, competono al governo egizio, ed il Kedive è autorizzato a fare regolamenti interni e leggi, ogniqualeva ciò sarà necessario. È inoltre autorizzato a rinnovare ed a concludere (purché non contrastino coi trattati politici della Sublime Porta) convenzioni cogli agenti delle potenze estere per le dogane e pel commercio, e per tutti i rapporti che concernono gli stranieri, e per tutti gli affari interni e altri del paese, a fine di promuovere il commercio e l'industria, e di regolare la polizia degli stranieri, la loro situazione e tutti i loro rapporti col governo e colla popolazione.

Il firmano mette a piena disposizione del Kedive gli affari finanziari del paese, con facoltà di contrarre in nome del governo egizio qualunque prestito all'estero, ogniqualeva egli creda ciò necessario, e senza esservi prima autorizzato.

Il Kedive è pienamente autorizzato a prendere tutte le disposizioni necessarie alla difesa del paese, e ad accrescere o diminuire il numero delle truppe imperiali d'Egitto.

Il Kedive conserverà il privilegio di conferire i gradi militari fino al grado di colonnello, ed i civili fino al grado di *rubé sanie*.

La moneta, che verrà coniata in Egitto, deve coniare nel nome del Sultano; le bandiere delle truppe di terra e di mare saranno uguali alle bandiere delle altre truppe imperiali; quanto ai bastimenti da guerra, solo i corazzati non potranno essere costruiti senza il permesso del Sultano.

## R. PREFETTURA

DELLA PROVINCIA DI ROMA.

## CIRCOLARE

ai signori Sottoprefetti e Sindaci della Provincia di Roma sui biglietti delle Banche non autorizzate.

Roma, li 4 luglio 1878.

Come la S. V. avrà potuto rilevare per mezzo dei giornali, ed eventualmente mercé alcuna di quelle già numerose comunicazioni che il sottoscritto ebbe occasione di fare in questi ultimi giorni, S. E. il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio manifestò, colla propria Circolare del 23 giugno prossimo passato, il suo intendimento di far cessare la circolazione abusiva dei biglietti delle Banche non autorizzate a siffatte emissioni, le quali possono effettuarsi legalmente soltanto dalla Banca Nazionale, dalla Banca Romana, dal Banco di Napoli, dalla Banca Nazionale Toscana, dalla Banca Toscana di Credito per le industrie ed il commercio d'Italia, e finalmente dal Banco di Sicilia.

Il sottoscritto, mentre ha già iniziato i provvedimenti onde le succitate disposizioni ministeriali abbiano il loro compimento, e mentre si ripromette di vigilare colla massima cura affinché la cessazione del corso abusivo in questa provincia possa avverarsi con tutta quella sollecitudine che sarà consentita dall'indole di una simile liquidazione, deve fare appello allo zelo e alla avvedutezza dei signori sindaci, ed all'amore del pubblico bene che li anima, affinché, mercé il loro intelligente concorso, la provvida misura che si sta attuando possa raggiungere il suo scopo senza recare perturbazioni nell'ordine pubblico e nei privati interessi.

La S. V. vedrà chiaramente che se alla ciera fiducia verso tutte le emissioni abusive avesse a subentrare improvvisamente una eccessiva ed ingiustificata diffidenza per qualsiasi dei molti biglietti che vennero fin qui accettati in questa provincia, sarebbe gravemente compromesso l'andamento ordinario dei minuti e ambii, l'ordine pubblico potrebbe andare incontro a spaventosi turbamenti, e verrebbero esposti a serio pericolo, colla consistenza degli istituti che li hanno emessi, gli interessi dei detentori dei biglietti.

Faccia presente ai suoi amministrati come la disposizione ministeriale per la cessazione del corso abusivo, non include un sentimento di diffidenza verso la maggior parte degli istituti di credito che emisero biglietti, ma semplicemente e soltanto sia stata suggerita dall'intendimento di richiamare la circolazione dei biglietti ad un andamento legale, ora che la abbondante emissione dei biglietti di piccolo taglio, eseguita dalle Banche autorizzate, ha provveduto a quel bisogno, a cui si era preoccupato di supplire mediante le emissioni abusive.

Aggiunga, signor sindaco, tutti quei ragionamenti e quei consigli che dalla sua prudenza e saviezza, e dallo stato delle cose e degli spiriti, le vorranno suggeriti, non omettendo di indicare come la attuazione della disposizione ministeriale, impedendo le ulteriori emissioni, e facendo gradatamente scomparire tutti i giorni una parte dei biglietti emessi, non possa che rendere sempre migliore quella posizione, che pur ieri era accettata con tanta sicurezza da tutti i comuni di questa provincia.

Del resto, il sottoscritto affermerà che dalle notizie che va accuratamente raccogliendo, gli è dato dedurre come non possa dirsi plausibilmente giustificato il timore panico che a tale riguardo s'è diffuso in alcuni comuni di questa provincia. Finora la sola Banca Popolare Operaria ha momentaneamente sospeso lo scambio dei biglietti; ed affine di provvedere alla emergenza il suo Consiglio d'amministrazione ha assunta la direzione dell'azienda sociale, e si ripromette di poter annunciare fra pochi giorni la ripresa dello scambio.

Gli altri Istituti di credito non cessarono dagli scambi, ed alcuni di essi crescendo il numero degli sportelli e le ore per tale operazione; sicché non sieno finora giunti a questa prefettura reclami a loro riguardo.

Il sottoscritto confida fermamente che, principalmente per opera dei signori sindaci e di tutti i cittadini buoni volenti ed intelligenti, la benefica misura dell'estinzione del corso abusivo potrà compiersi senza scosse e senza notevoli danni pubblici e privati. Dal canto suo egli s'adoprerà con tutto l'animo e con tutta la premura affinché ogni cosa abbia a procedere con regolarità e con calma, e sarà sempre premuroso e lieto di porgero i truzioni, e tutta quella partecipazione che gli sarà consentita dalle sue attribuzioni, ai signori sindaci che vorranno coadiuvarlo in quest'opera tanto proficua, e che metterà fine a tutte le apprensioni ed a tutte le oscillazioni nell'importantissima materia della circolazione dei biglietti.

Il Prefetto: GADDA.

## R. COLLEGIO DI MUSICA IN NAPOLI.

### Avviso.

È aperto il concorso in questo Collegio per 22 posti di alunni convittori a piazza franca, distribuiti nei seguenti rami di studi principali, cioè:

6 di Composizione—4 di Canto—4 di Piano-forte—2 di Flauto—1 di Oboe—1 di Clarinetto—2 di Fagotto—2 di Trombone.

I relativi esami d'idoneità degli aspiranti saranno dati il 15 settembre, colla continuazione nei giorni seguenti se sarà necessario, alle ore 9 ant. nel locale del Collegio.

Per norma dei giovani e dei loro genitori e rappresentanti si trascrivono qui sotto gli articoli dei vigenti regolamenti concernenti gli alunni a posto gratuito:

« Per l'ammissione al Convitto è necessario presentare al presidente del Collegio una domanda corredata dei seguenti documenti:

« Fede di nascita;  
« Attestat. di vaccinazione o di vajuolo naturale sostenuto;  
« Attestato di buona costituzione fisica.

« Gli alunni dovranno essere cittadini italiani ed istruiti negli elementi della musica e della lettera.

« L'età loro è determinata fra i dodici ed i quattordici anni, purchè in questo ultimo caso il giovane sia tanto innanzi allo studio della musica da poter compiere il suo corso a venti anni; eccettuati gli alunni di canto, i quali saranno ammessi anche ad un'età maggiore, quando abbiano voce sviluppata e formata, e potranno rimanere in Collegio fino agli anni 23, per effetto di parere favorevole della Commissione esaminatrice ed approvazione del Consiglio direttivo.

« Potranno anche nel modo medesimo essere esentati dalle condizioni di età i giovani che dimostrassero un merito ed una capacità straordinaria per la musica;

« Dovranno altresì avere un corredo sufficiente di biancheria per la persona propria e pagare alla loro entrata per una volta tanto lire centoventi. »

Napoli, 31 maggio 1873.

Il Segretario  
F. BORTO.

Il Presidente  
CAR. D. PALADINI.

## IL PREFETTO

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO SCOLASTICO  
PER LA PROVINCIA DI ABRUZZO ULTRA SECONDO.

### Notifica

Che per l'anno scolastico 1873-74 presso il Convitto Nazionale annesso al R. Liceo-ginnasiale Cotugno si renderanno vacanti due posti semigratuiti governativi.

I detti posti saranno conferiti per concorso di esame ai giovani di ristretta fortuna che godano i diritti di cittadinanza, che abbiano compiuto gli studi elementari e non oltrepassino il dodicesimo anno di età nel tempo del concorso.

Al requisito dell'età è fatta eccezione soltanto per i giovani già alunni del convitto per cui concorrono, o di altro parimento governativo.

Gli esami di concorso avranno principio nell'Istituto predetto col giorno 1° settembre alle ore 8 antimeridiane.

Per essere ammesso al concorso ogni candidato deve presentare al Rettore del convitto:

1° Un'istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;

2° La fede di nascita;

3° Un attestato di moralità, lasciategli o dalla podestà municipale o da quella dell'Istituto da cui proviene;

4° Un attestato autentico degli studi fatti;

5° L'attestato di vaccinazione o di sofferto vajuolo, di essere sano e scevro da infermità scilicet o stimate applicative;

6° Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati entro il giorno 20 agosto, scorso il quale l'istanza non potrà più essere accolta.

L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale.

La prova scritta per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano e in un quesito di aritmetica. Quella degli alunni secondari classici, in un componimento italiano e in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti. Quella degli allievi tecnici, in un componimento italiano e in un quesito di matematica, serbata la medesima corrispondenza.

La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova scritta, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei vari concorrenti. Tale prova sarà fatta pubblicamente, tratteneo i candidati per quindici minuti sopra ogni disciplina.

Aquila, 16 giugno 1873.

Il Reggente Prefetto Presidente  
F. BORTO.

## Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Costantinopoli, 4.

Il Sultano accettò il pranzo offertogli dal Kedive.  
Fu spedita a tutte le potenze una copia del recente firmano egiziano.

Versailles, 5.  
Assicurasi che 300 deputati abbiano deciso di firmare una dichiarazione domandando che si restituisca al governo il diritto di nominare i sindaci. In seguito a ciò, la legge municipale sarebbe completamente approvata dall'Assemblea prima della proroga.

Versailles, 5.

L'Assemblea nazionale approvò in seconda deliberazione la legge sulla Legione d'Onore.

Il Consiglio Superiore del commercio e il ministro delle finanze approvarono in massima l'imposta sui tessuti.

Cherburgo, 5.

Lo Scia di Persia entrò questa sera in rada accompagnato dalla squadra. La città è splendidamente illuminata. Lo Scia scenderà a terra domani e partirà alle ore 9 per Parigi.

Pietroburgo, 5.

Un dispaccio ufficiale annunzia che il Kan di Chiva, il quale era fuggito, ritornò e si arrese a discrezione al generale Kaufmann. Anche i suoi ministri si sono resi. Il Kan è sorvegliato da una guardia d'onore.

## BORSA DI LONDRA — 5 luglio.

	4	5
Consolidato inglese . . . . .	92 3/4	92 3/4
Rendita italiana . . . . .	60 7/8	61 —
Turco . . . . .	54 3/8	54 5/8
Spagnuolo . . . . .	20 1/8	20 1/8

## BORSA DI VIENNA — 5 luglio.

	4	5
Mobiliare . . . . .	231 —	236 —
Lombarda . . . . .	190 —	191 50
Banca anglo-austriaca . . . . .	190 —	191 —
Austriaca . . . . .	334 —	343 50
Banca Nazionale . . . . .	978 —	987 —
Napoleon d'oro . . . . .	8 87 1/2	8 87
Cambio su Parigi . . . . .	43 60	43 50
Cambio su Londra . . . . .	111 —	111 80
Rendita austriaca . . . . .	72 75	73 20
Id. id. in carta . . . . .	67 75	68 25
Banca italo-austriaca . . . . .	48 —	48 —
Rendita italiana 5 0/0 . . . . .	—	—

## BORSA DI PARIGI — 5 luglio.

	4	5
Prestito francese 5 0/0 . . . . .	91 77	91 77
Rendita id. 5 0/0 . . . . .	56 30	56 35
Id. id. 5 0/0 . . . . .	90 95	90 95
Id. italiana 5 0/0 . . . . .	64 05	61 80*
Id. id. . . . .	—	—
Consolidato inglese . . . . .	92 1/2	92 3/4
Ferrovie Lombardo-Venete . . . . .	438 —	442 —
Banca di Francia . . . . .	4235 —	4235 —
Ferrovie Romane . . . . .	92 50	95 —
Obbligazioni Romane . . . . .	156 —	156 25
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863 . . . . .	187 —	187 —
Obblig. Ferr. Meridionali . . . . .	—	196 25
Cambio sull'Italia . . . . .	11 1/2	11 5/8
Obblig. della Regia Tabacchi . . . . .	490 —	480 —
Azioni id. id. . . . .	783 —	792 —
Londra, a vista . . . . .	25 51	25 52
Aggio dell'oro per mille . . . . .	4 1/2	—
Banca franco-italiana . . . . .	—	—

## BORSA DI BERLINO — 5 luglio.

	4	5
Austriaca . . . . .	204 —	204 —
Lombarda . . . . .	115 —	115 1/4
Mobiliare . . . . .	188 1/4	189 3/4
Rendita italiana . . . . .	61 1/4	61 1/2
Banca franco-italiana . . . . .	—	—
Rendita turca . . . . .	51 5/8	51 5/8

\* Copiose staccato.

## MINISTERO DELLA MARINA.

### UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 4 luglio 1873 (ore 16 4).

L'arometro stazionario in tutta l'Italia. Venti leggeri di nord e mare tranquillo quasi dappertutto. Nord ovest, nord-est forti e mare agitato sul canale d'Otranto, cielo nuvoloso alla Palmaria, in molta parte della Toscana, a Camerino e nel nord della Sicilia. In altrove il tempo si manterrà buono in tutta l'Italia inferiore.

È probabile qualche turbamento nell'Italia superiore e media.

Firenze, 5 luglio 1873 (ore 16 19).

Cielo nuvoloso in molte parti dell'Italia superiore e in Toscana. Coperto a Genova. Sereno altrove. Mare tranquillo e venti leggeri delle sezioni settentrionali. Pressioni diminuite fino a 2 millimetri in tutta la penisola. Stazionario in Sardegna e Sicilia. Il tempo non è al bello costante.

## OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addi 5 luglio 1873.

	1 ant.	Massimi	4 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro . . . . .	762 4	761 4	760 8	759 1	Uditi 9 posti del giorno precedente 9 posti del corrente
Termometro esterno (centigrado) . . . . .	22 0	20 9	30 1	22 5	TERMOMETRO
Umidità relativa . . . . .	66	33	38	7)	Massimo = 31 4 C. = 25 1 R.
Umidità assoluta . . . . .	12 91	10 70	12 15	14 20	Minimo = 18 8 C. = 15 0 R.
Anemoscopio . . . . .	N. 2	80.7	O. 10	S. 2	
Stato del cielo . . . . .	10. bello	10. belliss.	10. belliss.	10. belliss.	

## CORSO LEGALE DELLE SOTTOINDICATE MERCI SUL MERCATO DI ROMA

dai di 29 giugno al di 5 luglio 1873.

Numero d'ordine	ARTICOLI	Per ogni	PREZZO			
			Contanti		Condizioni	
			Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
			L. G.	L. G.	L. G.	L. G.
1	Bovini nazionali, senza dazio . . . . .	10 Ch.	18 —	19 —	—	—
2	Vacche dette, id. . . . .	»	18 —	—	—	—
3	Formaggio pecorino vecchio da consegnarsi in settembre, ottobre . . . . .	Quintale	154 —	—	—	—
4	Lana tosa Sopravissana . . . . .	»	560 —	568 —	—	—
5	Detta di conca macellata bianca . . . . .	»	368 75	—	—	—
6	Detta id. di castrati . . . . .	»	368 75	—	—	—
7	Detta tosa Magliolina bianca e Matricina morata . . . . .	»	—	—	389 25	—
8	Avena nuova della provincia Romana da consegnarsi . . . . .	»	19 66	—	—	—
9	Cacao Caracca . . . . .	»	480 —	—	—	—
10	Caffè Mocha . . . . .	»	389 —	—	—	—
11	Cacao Marignone fino . . . . .	»	245 —	—	—	—
12	Pimento ossia garofanato . . . . .	»	145 —	—	—	—
13	Zuccheri di barbabietola di Francia . . . . .	»	189 65	—	143 —	—
14	Acqua regia . . . . .	»	140 —	—	—	—
15	Estratto di campeggio . . . . .	»	130 —	—	—	—
16	Stagno in pani bianchi . . . . .	»	450 —	—	—	—
17	Petrolio in barile . . . . .	»	—	—	102 —	—
18	Spirito nazionale di gradi 37 a 38 . . . . .	»	155 —	—	—	—
19	Olio di lino . . . . .	»	135 —	135 —	—	—
20	Detta di olio, 2° q. . . . .	Litro	1 07 1/2	—	—	—
21	Favine nuove dell'estrazione . . . . .	Quintale	16 39	16 79	—	—
22	Spezia macinata di bua in valenza . . . . .	»	415 —	425 —	—	—
23	Detta in scorza naturale nazionale . . . . .	»	460 —	475 —	—	—
24	Montanari macellati . . . . .	»	470 —	480 —	—	—
25	Indaco Carpack . . . . .	»	170 —	—	—	—

Il Diputado di Borsa: ODOARDO SANSONI.

Per il Sindaco: GIACCHINO BIONDI.

# MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

(DIREZIONE SPECIALE DELLE STRADE FERRATE)

PRODOTTI DELLE FERROVIE — 1873 — MESE DI APRILE E RIASSUNTO DEI MESI PRECEDENTI

PROSPETTO dei prodotti lordi del mese di aprile e dei mesi precedenti del 1873, in confronto con quelli dei corrispondenti mesi del 1872.

MESE DI APRILE	FERROVIE DELLO STATO		ROMANE		ALTA ITALIA		MERIDIONALI		SARDE		TORINO-CIRIÈ		TORINO-RIVOLI		TOTALE GENERALE	
	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872
Lunghezza assoluta, al 30 aprile Chil.	1036	1013	1589	1524	2621	2586	1878	1807	152	128	21	21	12	12	6806	6591
<b>PRODOTTI</b> (dedotta la tassa del decimo).																
Viaggiatori. . . . . L.	625,497	595,520	1,188,688	1,250,711	2,892,516	2,736,908	831,621	784,814	41,593	33,622	19,524	21,354	8,491	7,098	5,557,922	5,439,455
Bagagli. . . . .	28,864	28,855	85,561	105,688	142,668	130,731	82,856	85,173	1,856	1,311	106	120	104	67	293,022	301,745
Merci a grande velocità. . . . .	74,485	73,014	173,169	154,571	504,416	488,922	159,720	128,587	1,483	880	636	518	54	—	912,963	846,422
Merci a piccola velocità. . . . .	296,866	268,176	642,154	551,243	2,823,167	2,446,868	680,604	511,749	16,292	7,318	5,202	1,876	—	—	4,464,185	3,787,280
Introiti diversi. . . . .	1,659	1,567	3,956	6,433	—	—	8,683	8,855	2,020	619	582	347	—	687	18,900	18,508
TOTALI. . . . . L.	1,027,371	966,932	2,045,523	2,068,646	6,862,767	5,803,429	1,718,884	1,466,678	63,241	43,750	26,053	24,215	8,653	7,760	11,246,992	10,388,450
Mesi antecedenti. . . . .	2,722,312	2,418,732	5,842,464	5,018,863	15,822,784	14,541,899	4,840,184	3,662,995	162,116	69,901	72,650	65,251	19,032	15,445	29,531,492	25,788,086
TOTALI dal 1° gennaio al 30 aprile L.	3,799,683	3,386,664	7,887,987	7,087,509	22,185,551	20,345,328	6,558,518	5,181,673	225,357	113,651	98,703	89,466	27,685	23,225	40,778,484	36,171,516
<i>Differenze nel 1873.</i>																
Mese di aprile. . . . . L.	+ 60,439		— 23,123		+ 559,333		+ 244,706		+ 19,491		+ 1,538		+ 873		+ 865,562	
Dal 1° gennaio al 30 aprile. . . . L.	+ 419,019		+ 800,478		+ 1,840,223		+ 1,421,945		+ 111,706		+ 9,287		+ 4,480		+ 4,606,968	
<b>Prodotto Chilometrico.</b>																
Del mese di aprile. . . . . L.	999	962	1,311	1,369	2,454	2,269	1,245	1,123	416	433	1,240	1,153	721	648	1,668	1,594
Dal 1° gennaio al 30 aprile. . . . .	3,696	3,456	5,056	4,693	8,559	7,986	4,850	3,926	1,482	1,183	4,700	4,260	2,807	1,935	6,071	5,580
<i>Differenze nel 1873.</i>																
Del mese di aprile. . . . . L.	+ 87		— 58		+ 185		+ 122		— 17		+ 87		+ 73		+ 74	
Dal 1° gennaio al 30 aprile. . . . L.	+ 240		+ 363		+ 608		+ 924		+ 299		+ 440		+ 878		+ 491	



## PRODOTTI LORDI (dedotta la tassa del decimo).

MESE DI APRILE	FERROVIE DELLO STATO ESERCITATE DA DIVERSE SOCIETÀ						FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE ROMANE DISTINTE SECONDO LE DIVERSE NATURE DI SOVVENZIONI E GARANZIE DI PRODOTTO									
	Linee Liguri e Toscane		Rete Calabro-Sicula		TOTALE		Antica Rete con sovvenzione chilometrica		RETE DEL TERRITORIO ROMANO				TOTALE		TOTALE	
	esercitate dalla Società dell'Alta Italia		esercitate dalla Società delle Meridionali						LINEE		TOTALE					
	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872
Lunghezza assoluta, al 30 aprile Chil.	385	382	651	631	1036	1013	1253	1191	202	202	131	131	333	333	1586	1524
<b>PRODOTTI</b>																
Viaggiatori . . . . . L.	440,301	411,957	185,196	183,563	625,497	595,520	821,115	915,373	265,451	290,810	52,117	45,028	317,568	335,333	1,138,683	1,250,711
Bagagli . . . . . L.	23,119	21,753	5,745	6,597	28,864	28,353	34,671	75,863	20,695	25,153	6,195	4,672	26,890	29,825	85,561	105,638
Merci a grande velocità . . . . . L.	53,410	55,925	21,075	17,089	74,485	73,014	133,049	132,505	33,220	27,634	6,900	4,482	40,120	32,066	173,169	154,571
Merci a piccola velocità . . . . . L.	162,967	154,309	133,879	113,869	296,866	268,178	300,288	425,105	88,890	69,928	53,478	56,210	141,866	123,128	612,154	551,943
Introdotti diversi . . . . . L.			1,659	1,567	1,659	1,567	2,286	2,067	2,024	3,327	46	29	2,070	3,363	5,956	6,433
<b>TOTALI</b> . . . . . L.	679,817	643,948	347,554	325,084	1,027,371	966,932	1,316,409	1,541,918	410,230	416,333	118,784	110,381	529,114	526,733	2,045,523	2,068,643
Mesi antecedenti . . . . . L.	1,611,980	1,454,012	1,130,332	939,730	2,772,312	2,412,732	4,388,796	3,892,930	1,146,148	915,314	309,530	276,569	1,455,668	1,191,883	5,842,464	5,018,865
<b>TOTALI dal 1° gennaio al 30 aprile</b> . . . . . L.	2,321,797	2,097,960	1,477,886	1,264,704	3,799,683	3,383,664	5,703,205	5,434,848	1,556,478	1,331,666	428,314	386,950	1,984,782	1,718,616	7,887,987	7,087,508
<b>Differenza nel 1873.</b>																
Mese di aprile . . . . . L.	+ 35,869		+ 24,570		+ 60,439		- 25,504		- 5,972		+ 8,353		+ 2,381		- 23,123	
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	+ 222,837		+ 195,192		+ 418,019		+ 534,312		+ 221,862		+ 41,304		+ 266,166		+ 800,478	
<b>Prodotto Chilometrico.</b>																
Dal mese di aprile . . . . . L.	1,765	1,655	540	518	999	963	1,321	1,374	2,152	2,214	906	842	1,638	1,651	1,311	1,369
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	6,030	5,895	2,298	2,083	8,328	8,456	4,766	4,507	8,279	7,063	3,269	2,953	6,221	5,387	8,056	4,698
<b>Differenza nel 1873.</b>																
Dal mese di aprile . . . . . L.	+ 80		+ 22		+ 37		- 73		- 32		+ 64		+ 7		- 58	
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	+ 137		+ 240		+ 240		+ 249		+ 1,961		+ 316		+ 334		+ 363	

MESE DI APRILE	FERROVIE E NAVIGAZIONE DEI LAGHI ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELL'ALTA ITALIA DISTINTE SECONDO LE DIVERSE NATURE DI GARANZIA DI PRODOTTO										TOTALE esclusa la navigazione					
	Linee del Piemonte e navigazione dei laghi con garanzia di prodotto lordo				RETE				LINEA Voghera-Pavia-Brescia esercitata per conto dalla Società delle Ferrovie Meridionali							
	FERROVIE		NAVIGAZIONE		TOTALE		della Lombardia e dell'Italia Centrale con garanzia di prodotto netto		del Veneto con garanzia di prodotto lordo				senza garanzia			
	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872	1873	1872		
Lunghezza assoluta, al 30 aprile Chil.	916	916	>	>	>	>	761	761	437	437	149	149	358	323	2631	2586
<b>PRODOTTI</b>																
Viaggiatori . . . . . L.	1,085,031	999,932	37,612	39,726	1,122,643	1,039,658	1,074,436	1,060,393	564,949	531,011	38,386	38,548	129,664	104,024	2,892,516	2,736,908
Bagagli . . . . . L.	52,723	47,715	21	21	52,744	47,766	55,315	50,763	30,519	23,419	1,420	1,293	2,691	2,511	144,668	130,731
Merci a grande velocità . . . . . L.	221,883	218,302	4,453	4,244	226,336	223,046	186,700	179,897	68,614	63,524	8,105	7,871	19,314	18,823	504,416	489,922
Merci a piccola velocità . . . . . L.	1,243,652	1,121,081	12,192	11,269	1,255,844	1,132,350	905,876	751,936	510,763	420,685	60,548	53,576	102,329	94,290	2,323,167	2,446,868
Introdotti diversi . . . . . L.																
<b>TOTALI</b> . . . . . L.	2,603,139	2,387,560	54,278	55,260	2,657,417	2,442,820	2,222,321	2,042,939	1,174,845	1,046,639	108,459	106,588	253,998	219,653	6,362,767	5,803,429
Mesi antecedenti . . . . . L.	6,336,931	6,095,117	133,055	119,591	6,469,986	6,214,708	5,555,877	5,000,191	3,986,451	3,607,443	271,923	260,906	672,102	578,242	15,822,781	14,541,899
<b>TOTALI dal 1° gennaio al 30 aprile</b> . . . . . L.	8,940,070	8,483,677	187,333	174,851	9,127,403	8,657,528	7,777,708	7,042,180	4,161,296	3,654,082	380,382	367,494	926,100	797,895	22,185,551	20,345,318
<b>Differenza nel 1873.</b>																
Mese di aprile . . . . . L.	+ 215,579		- 982		+ 214,597		+ 179,837		+ 123,206		+ 1,871		+ 34,945		+ 559,839	
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	+ 457,393		+ 12,482		+ 469,875		+ 784,523		+ 507,314		+ 12,838		+ 123,205		+ 1,840,223	
<b>Prodotto Chilometrico.</b>																
Dal mese di aprile . . . . . L.	2,941	2,606	>	>	>	>	2,955	2,716	2,688	2,395	240	226	709	680	2,454	2,329
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	9,759	9,260	>	>	>	>	10,343	9,365	9,522	8,361	2,948	2,548	2,596	2,470	8,559	7,956
<b>Differenza nel 1873.</b>																
Dal mese di aprile . . . . . L.	+ 235		>				+ 239		+ 293		+ 14		+ 39		+ 135	
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	+ 499		>				+ 977		+ 1,161		+ 100		+ 116		+ 603	

MESE DI APRILE	FERROVIE ESERCITATE DALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI DISTINTE SECONDO LE DIVERSE NATURE DI SOVVENZIONE						LUNGHEZZA delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° gennaio al 30 aprile 1873							
	Rete Adriatico-Tirrena con sovvenzione chilometrica		Linea Foggia-Candela con sovvenzione fissa		TOTALE		INDICAZIONE delle reti di cui fanno parte		INDICAZIONE delle linee o dei tronchi di linea		DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA Chilometri	
	1873	1872	1873	1872			1873	1872						
	1873	1872	1873	1872	1873	1872								
Lunghezza assoluta, al 30 aprile Chil.	1339	1263	89	89	1378	1307								
<b>PRODOTTI</b>														
Viaggiatori . . . . . L.	837,805	730,611	3,816	3,703	831,621	734,314								
Bagagli . . . . . L.	32,688	35,002	169	171	32,857	35,173								
Merci a grande velocità . . . . . L.	159,946	128,266	474	331	159,720	128,587								
Merci a piccola velocità . . . . . L.	679,785	511,121	719	629	680,504	511,749								
Introdotti diversi . . . . . L.	8,631	8,804	52	51	8,683	8,855								
<b>TOTALI</b> . . . . . L.	1,708,155	1,468,804	5,229	4,874	1,713,384	1,468,678								
Mesi antecedenti . . . . . L.	4,324,138	3,850,262	15,996	12,738	4,340,134	3,862,995								
<b>TOTALI dal 1° gennaio al 30 aprile</b> . . . . . L.	6,032,293	5,114,066	21,225	17,607	6,053,518	5,131,673								
<b>Differenza nel 1873.</b>														
Mese di aprile . . . . . L.	+ 244,351		+ 355		+ 244,706									
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	+ 1,418,227		+ 3,618		+ 1,421,845									
<b>Prodotto Chilometrico.</b>														
Dal mese di aprile . . . . . L.	1,277	1,154	134	124	1,245	1,123								
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	4,973	4,033	544	451	4,850	3,926								
<b>Differenza nel 1873.</b>														
Dal mese di aprile . . . . . L.	+ 123		+ 10		+ 122									
Dal 1° gennaio al 30 aprile . . . . . L.	+ 945		+ 93		+ 924									

ANNOTAZIONI			
I prodotti sono desunti dai conti presentati dalle Società, e in questi non sono compresi tutti i proventi fuori traffico.			
Per mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Società hanno introdotte nelle rispettive contabilità.			
Le lunghezze assolute comprendono i seguenti tratti comuni a due linee, dei quali non è tenuto conto nelle lunghezze medie di esercizio.			
ALTA ITALIA . . . . .	{ Rete della Lombardia e dell'Italia Centrale . . . . . Chil. 9 }	29	
	{ Linea Voghera-Pavia-Brescia . . . . . > 20 }		
ROMANE . . . . .	{ Antica Rete . . . . . > 12 }	26	
	{ Rete del territorio Romano . . . . . > 14 }		
FERROVIE DELLO STATO . . . . .	{ Rete Calabro-Sicula . . . . . > 8 }	8	
MERIDIONALI . . . . .	{ Rete Adriatico-Tirrena . . . . . > 2 }	2	
	Chil. . . . .	65	
Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.			

